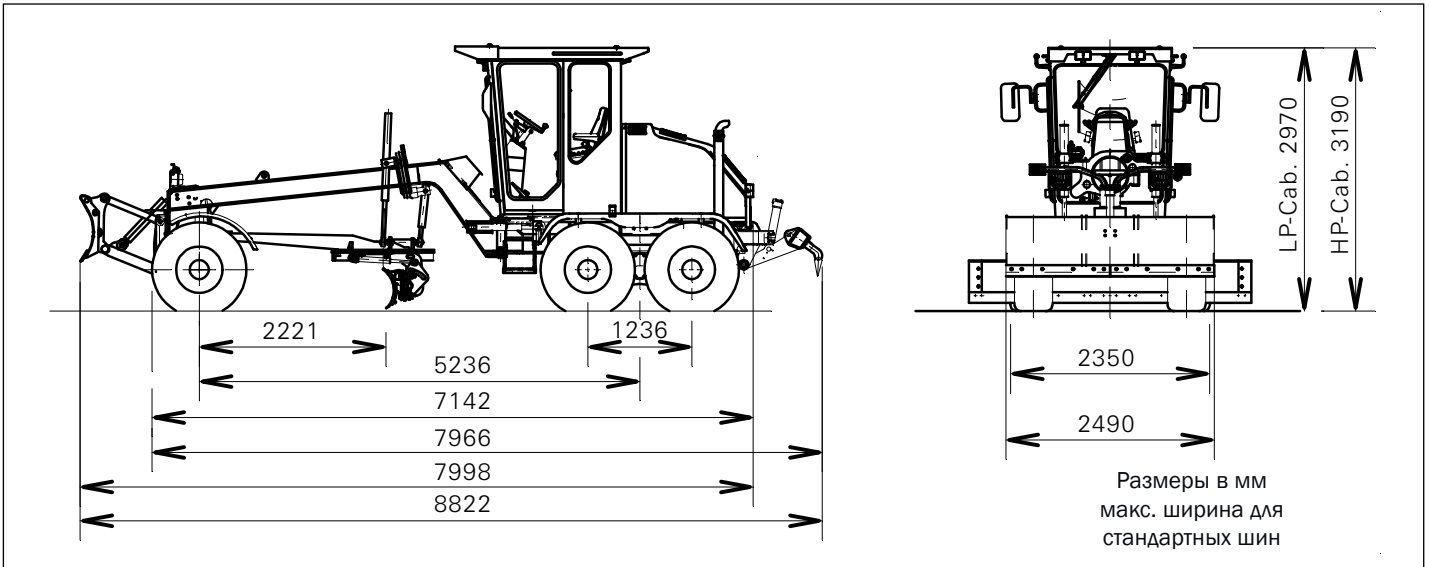




# Грейдер

**BG 110 T-4 (6x4) / BG 110 TA-4 (6x6)**



### Двигатель

Изготовитель/модель	дизельный двигатель PERKINS
Тип	4-такт., прямой впрыск, турбонадув, водяное охл., интеркулер
Мощность (ISO 14396)	при 2200 мин <sup>-1</sup> 97 kW/132 PS
К-во цилиндров	4 - в ряд
Диаметр и ход	105 x 127 мм
Объем	4,4 л

Двигатель оснащается сухим двухэлементным воздушным фильтром с выбросом пыли. Электросистема - 24 V. Генератор переменного тока 80 А и стартер 24 V, 4,5 kW (6,1 PS). 2 батареи по 74 Ач.

### Скорости для систем полного и заднего привода

	к/м/час
вперед	
1.	4,0
2.	7,0
3.	12,0
4.	18,0
5.	25,0
6.	40,0
назад	
1.	4,0
2.	12,0
3.	25,0

Акустический предупредительный сигнал заднего хода



### Рабочий вес

Общий вес	ок. 10900 кг
На заднюю ось	ок. 7500 кг
На переднюю ось	ок. 3400 кг

Вес указан включая кабину, заправку расходными материалами, кормовой рыхлитель шириной 1920 мм, фронтной отвала.



### Задняя ось

Тандемная ось с качающейся подвеской. Безспиновый дифференциал, тормозные системы для всех 4-х колес. Стояночный тормоз на коробке передач.



### Тандем

Передача привода с роликовыми цепями, жесткая каркасная конструкция	
Высота	450 мм
Ширина	171 мм
Толщина стенок	15/18 мм
Колесная база	1236 мм
Качание	±15°
Дорожный просвет	380 мм



### Система полного привода

Гидродинамический привод на заднюю ось с 6-ти ступенчатой коробкой передач (Ergorower) и преобразователем вращающего момента (марки ZF 6 WG), а также подключаемым гидростатическим приводом на переднюю ось с микропроцессорным управлением для контроля за сцеплением шин с грунтом для исполнения **TA**.



### Привод на заднюю ось

Гидродинамический привод на заднюю ось, 6-ти ступенчатая коробка передач (ZF 6 WG) с преобразователем вращающего момента.



### Колеса & шины (стандарт)

Размер шин	405/70 R20 radial
Размер дисков	13.00 x 20



## Тормоза

### Рабочие тормоза

Затормаживание на четыре колеса, двухконтурная система, усилитель, дисковые тормоза с запасом тормозного усилия и предупредительным сигналом машинисту.

### Стояночный тормоз

Независимое воздействие на заднюю ось, гидравлический дисковый тормоз с пружинным аккумулятором, электрическое включение.



## Передняя ось

### 2 исполнения

Качание	15° верх/низ
Угол поворота	45°
Изменение развала	±17°
Дорожный просвет	500 мм

### без привода с изменением развала (исполнение Т)

Прочная сварная стальная ось с изменяемым развалом.

### с приводом и с изменением развала (исполнение ТА)

Прочная сварная стальная ось с изменяемым развалом. Радиальные поршневые двигатели в колесных ступицах. Электронная бесступенчатая регулировка тяги под состояние грунта. Подключаемая гидравлическая блокировка дифференциала.



## Рулевое управление

Гидроусилитель руля	
Радиус разворота без переднего отвала, мин.	6400 мм
Радиус разворота с передним отвалом, мин.	7050 мм
Угол поворота колес	45°



## Рама

Передняя и задняя часть рамы связаны через регулируемый изломный шарнир.

**Передняя часть рамы:** полностью сварная коробчатая несущая конструкция из балок мин. 240 x 240 мм  
Толщина пластин 20/12 мм

**Задняя часть рамы:** полностью сварная коробчатая несущая конструкция

размерами (компактные балки) 210 x 70 мм  
Гидравлическая регулировка излома рамы (вправо & влево) 30°



## Поворотный круг

Поворотный круг с внутренними зубьями для высоких нагрузок и минимального износа, зубья нарезаны горелкой. Поворотный круг имеет четыре направляющих. Их расположение отвечает самым высоким требованиям по нагрузкам.

Диаметр поворотного круга	1200 мм
Толщина	35 мм
Высота	95 мм
Регулируемые направляющие	4



## Привод поворотного круга

Червячный редуктор с гидравлическим приводом. Защита от перегрузки специальной муфтой.

Диапазон поворота 360°



## Тяговая балка

Компактная цельносварная конструкция типа „А“.

Размеры 30 x 170 мм



## Лемех (стандарт)

Лемех (10 ft)	3050 x 503 x 15 mm
Материал	углеродистая сталь
Усилие сдвига (при коэф. трения 0,8)	BG 110 T-4 61 kN BG 110 TA-4 81 kN



## Охватываемый лемехом диапазон

Посредством колес без изменения излома (R&L) на земляном полотне	2250 мм / 1690 мм
Посредством колес с изменением излома (R&L), на земляном полотне	2820 мм / 2260 мм
Диапазон подвижности лемеха	1000 мм
Изменение угла установки лемеха	40° - 80°
Угол работ на откосах (R&L)	90°
Дорожный просвет	455 мм
Достигаемость на земляном полотне	430 мм
Расстояние до передней оси	2221 мм

Все положения могут устанавливаться из кабины.



## Пульт управления

Размеры	
Ширина	1150 мм
Глубина	1400 мм
Может дополняться, как указано в опциях.	
Подгонка под EBP0-управление лемехом.	



## Заправочные объемы

Топливо	195,0 л
Гидравлическое масло	140,0 л
Моторное масло	12,0 л
Коробка передач Ergorpower	30,0 л
Редуктор заднего моста	11,0 л
Колесный редуктор и тормоза сзади	8,0 л
Тандем (2 x 18 л)	36,0 л
Редуктор поворотного круга	6,0 л
Охлаждающая жидкость	25,0 л



## Свет

2 две главных фары спереди, по 2 мигалки (вкл. аварийную) спереди и сзади, а также на кабине. 2 задних габаритных фонаря, 2 стопсигнала, 1 фонарь заднего хода, ограничительные фонари, 2 рабочих фары сзади, по 2 рабочих фары спереди на верхней и нижней кромке кабины.



## Гидросистема типа Load-Sensing

Все управляющие устройства гидросистемы могут использоваться одновременно и независимо друг от друга. Насос Load-Sensing (осевой поршневой насос) осуществляет подачу только тогда, когда включено одно из устройств. При этом сохраняется постоянно рабочее давление 24 bar и обеспечивается низкая температура масла и экономия топлива.

Дрифтование цилиндров не допускается за счет включения блокировки и тормозных клапанов.

Рабочее давление **184 bar**  
 макс. прокачка масла **100 л/мин**



## Опции

### Стандартная кабина, откидывающаяся

Кабина типа ROPS/FOPS для макс. снижения вибрации и шума, смонтирована на гидравлической подвеске. Очень хороший круговой обзор. Большая и удобная. Регулируемая рулевая колонка с EBP0-пультом управления. Внутри полностью выложена ковриками. Остекление тонированными специальными стеклами. Сдвижные двери слева и справа, регулируемое (4 положения) отопление / вентиляция кабины с салонным фильтром, режим циркуляции. Регулируемое пружинное сидение с ремнем безопасности, внутреннее зеркало заднего вида, два откидывающихся боковых зеркала. Стеклоочистители спереди и сзади, спереди омыватель. Противосолнечные шторы спереди и сзади.

Высота / Ширина / Глубина **1980 / 1470 / 1700 мм**

Низкая кабина, откидывающаяся  
 Высота / Ширина / Глубина **1760 / 1470 / 1700 мм**

Управление EP (Джостик)

Кондиционер в кабине

Устройство разогрева двигателя

Обогреваемые зеркала

Оранжевый маячок

Комфортное пневмосидение

Тахограф

Холодильник

Стереорадио с CD-плеером  
 Сдвижные боковые форточки  
 Защитные решетки для кабины и световых приборов  
 Поворотный круг / Тяговая балка

Поворотный круг с внутренними зубьями для высоких нагрузок и минимального износа. Зубья нарезаны машинным способом. Поворотный круг установлен на роликоподшипниках. Не требует регулировок. Тяговая балка цельносварной компактной конструкции по типу 'A'  
 Диаметр поворотного круга **1348 мм**  
 Ширина зуба **78 мм**  
 Высота **130 мм**  
 Расстояние до передней оси **2221 мм**  
 Лемех (11 ft) **3355 x 503 x 15 мм**  
 Лемех (12 ft) **3660 x 503 x 15 мм**

Каркас для верхних направляющих лемеха  
 Расширители для лемеха, левые или правые (1 ft) **305 мм**  
 Переставные боковые пластины лемеха, левые или правые  
 Плавающее положение обеих цилиндров подъема лемеха  
**Колеса и шины**  
 Шины **16/70-20 diagonal**  
 Диски **13.00 x 20**  
 Шины **405/70 R24 radial**  
 Диски **13.00 x 24**  
 Другие по запросу.

Кормовой рыхлитель с индик. глубины **на 4 зуба (max. 7)**  
 Ширина рыхления **1920 мм**  
 Глубина **260 мм**  
 Дорожный просвет **450 мм**  
 Вес **450 кг**  
**Рыхлитель передний** **на 11 зубьев**  
 Ширина рыхления **1400 мм**  
 Глубина **215 мм**  
 Дорожный просвет **290 мм**  
 Вес **610 кг**

Передний отвал с датчиком положения, параллельное ведение  
 Ширина / Высота **2490 x 765 мм**  
 Глубина среза **130 мм**  
 Дорожный просвет **585 мм**  
 Вес **640 кг**  
**Противовес спереди** **410 кг**

Грязезащитное крыло **На задние колеса**  
 Грязезащитное крыло **На передние колеса**

Защита снизу разные исполнения  
 Экологическое биомасло для гидросистемы  
 Указатель угла излома рамы  
 Заправочный насос с автоматикой отключения  
 Специальная окраска на заказ  
 Инструменты, клинья, аварийный треугольник, огнетушитель, аптечка первой помощи  
 Автоматика управления лемехом  
 различные лазерные или ультразвуковые системы  
 Сертификаты и подтверждения  
 Плакетка CE  
 Сертификат соответствия ГОСТу  
 Подтверждение о тестировании образца  
 Разрешение на допуск  
 Разрешение на эксплуатацию  
 Возможность ограничения скорости до 25 км/час

# GP Papenburg International GmbH



Günter Papenburg AG

### Головной офис

Ruhlsdorfer Straße 100 · 14513 Teltow · Germany  
 Tel: ++49 (0) 3328 456-412 · Fax: ++49 (0) 3328 456-251  
 E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · www.gp.ag



Rothenburgstraße 20 · 99734 Nordhausen · Germany  
 Tel: ++49 (0) 3631 695-125 · Fax: ++49 (0) 3631 695-152  
 E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · www.gp-papenburg.de/hbm-nobas



Издание 05/12  
 Оставляем за собой право  
 на технические изменения  
 (в смысле технического  
 прогресса!)